

Verschlussplan 12SA-Stellwerk H.M.Müller

V.4.

		Fstr-Hebel Richtung Links				Hebelplätze													Fstr-Hebel Richtung Rechts				
		E1	E2	A1	A2	d	D	Fs II	C	WR 5	frei	W 5	W 3/4	W 2	W 1	WR 1	Fs I	B	A	A1	A2	E1	E2
						E50	D50	e50	e25	d25	E50w	E50w	E50w	E50w	d25	e50	e25	d25					
von Links	E1 ₃	•	e	b	b	T ₆	∟ ₅	-4	X	+2	+1	+1	/	/	/					/	b	b	b
	E2 ₃	e	•	b	b	T ₆	∟ ₅	-4	X	-2	-1	+1	/	/	/					b	s	b	b
nach Links	A1 ₂	b	b	•	e	X	X	X	∟ ₃	~	+1	/	/	/	/					/	/	/	b
	A2 ₂	b	b	e	•	X	X	X	∟ ₃	~	-1	/	/	/	/					/	/	/	s
nach Rechts	A1 ₂	/	b	/	/					/	/	+1	/	+1	~	X	∟ ₃	X		•	e	b	b
	A2 ₂	b	s	/	/					/	/	+1	+1	-1	~	X	∟ ₃	X		e	•	b	b
von Rechts	E1 ₃	b	b	/	b					/	/	+1	+1	+1	+2	-4	X	∟ ₅		b	b	•	e
	E2 ₃	b	b	b	s					/	/	+1	+1	-1	-2	-4	X	∟ ₅		b	b	e	•

- | | | | | | |
|--------|--------------------|---|---|---|---|
| E1, E2 | Einfahrstraßen | • | gleiche Fahrstraße | T | Vorsignal frei |
| A1, A2 | Ausfahrstraßen | e | einfacher Ausschluss (gleiche Fstr-Schubstange) | ∟ | Hauptsignal einflügelig frei |
| W | Weichenhebel | b | besonderer Ausschluss | ∟ | Hauptsignal zweiflügelig frei |
| WR | Weichenriegelhebel | / | frei stellbar | / | frei stellbar |
| A...D | Hauptsignalhebel | ~ | frei stellbar | ~ | frei stellbar im Stw., aber durch Außenanlage eingeschränkt |
| d | Vorsignalhebel | + | Ausschluss nur des Signal-Freistellens | + | in Plusstellung (Grundstellung, bei WR wie Weiche) verschlossen |
| Fs | Fühlschienenhebel | - | | - | in Minusstellung ("umgelegter Stellung") verschlossen |
| | | X | | X | als Folge eines anderen verschlossenen Elements nicht stellbar |

Kleine Indizes 123... Reihenfolge des Umstellens beim Freistellen

Hebelarten mit Steigbügelgriff (meine Bezeichnungen)

- e50 Einfachhebel (500mm Stellweg)
- e25 Einfachhebel (250mm Stellweg)
- d25 Einfachhebel umlegbar in 2 Richtungen; mit einschiebbarem Griff (250mm Stellweg in jede Richtung)

Hebelbauarten mit Einfachgriff (meine Bezeichnungen)

- E50 Einfachhebel (500mm Stellweg)
- E50w Einfachhebel für Weiche (500mm Stellweg)
- D50 Doppelhebel (kuppelt durch Handfalle in Stellscheibe ein) (500mm Stellweg in jede Richtung)